

EZクリーナー
 ~トルシア形高力ボルトの
 ピンテール破断面を研削し
 滑らかに仕上げる工具~

- ・カバーで覆うことで鉄粉飛散防止
- ・周辺のボルト等を傷つけない
- ・作業者の負担軽減の実現

http://www.lobfs.com
株式会社 ロブテックスファスニングシステム
 NETIS登録番号 KT-100007-A (共同開発者: 川田工業株式会社)

橋梁業界にワンサイドボルトの普及をはじめ早10年。多くの関係者の方々の
 お力を賜り進んでまいりました。今後も更なる業界の発展に邁進致します。
 私共は鋼橋技術研究会(前 運営幹事会社)、(社)日本鋼橋協会、(社)日本建築家協会、
 (社)日本建築鋼橋技術者協会、関西建築構造設計事務所協会に加盟しております。

防災・安全交付金を創設

上積みし1兆円計上



布施田橋
福井県三国土木



閣議決定でみえた枠組

平成25年度の政府予算案(一般会計)で公共事業費は前年度当初予算より711.9億円、15.5%増の5兆2853億円に。21年度以来4年ぶりの増額。1月27日の閣議折衝では自治体のインフラの防災・減災、老朽化などの対策支援のために国交省が24年度補正予算案で創設する「防災・安全交付金」5498億円に約1兆円を計上することで合意。12年度補正予算でも公共事業関係費は4.7兆円あり、合わせると10兆円に達する。経済対策を兼ねたインフラの安心、安全を重視する姿勢が鮮明に。本紙はこれまでの保全の動向として、高速6社の昨年度の保全実績を追った。

橋梁新聞

発行所
橋梁新聞社
郵便振替口座 00150-2-48179
東京都台東区入谷1-6-6
〒110-0013 電話03(3876)1451
FAX03(3876)1458
www.kyoryoshimbun.co.jp

第1161号
2013年 2月1日
(平成25年) 金曜日
昭和51年5月19日第三種郵便物認可
購読料/年間92,400円・半年48,300円(税込)
発行日 1・11・21日

シラン・シロキサンを主成分とする
シラン系表面含浸材 NETIS登録 No. KT-070047-V

アクアシール1400

凍害・塩害からコンクリート躯体を超強力に保護。
土木研究所の浸透性コンクリート保護材の性能基準暫定案に合格。

特徴

- ① 施工が容易、工程が少なく工期が短い
- ② 内部に深く(8mm以上)浸透する
- ③ 安価(被覆工法の約1/3のコスト)
- ④ 外観に変化がなく、表面状態の確認や点検が容易
- ⑤ 期待耐用年数15年

施工実績
 高速道路・国道・鉄道等の
 コンクリート構造物
 (橋梁・橋脚・トンネル
 壁高欄・地覆等)

アクアシール会 製造元 大同塗料株式会社
<http://www.aquaseal.jp/>

福井県三国土木事務所
 が、九頭竜川に架ける布
 施田橋は下部工が進捗
 橋長613.5m、幅員
 9.5mの8径間連続鋼
 床版箱桁橋。下部工は逆
 T式橋台、小判形壁式橋
 脚。基礎は鋼管杭、鋼管
 矢板。施工は丸岡土木建
 1橋脚)、大鉄工業・関
 組JV(P3)、半澤組
 ・日光産業JV(P4)、
 坂川建設・松田(幸)組
 JV(P5、P6)。設
 計は構造設計研究所。
 上部工着手は27年度
 供用は29年の予定。

5割増873億円台

高速6社
23年度保全

最新線を探る

NECCOは関東がトップ

発注機概要は、関東
 支社163.3億円(21
 ・8%)が最大、中国支
 社148.4億円(19.
 8%)、関西支社131
 ・5億円(17.5%)、
 九州支社77.6億円(10
 ・3%)、東北支社49
 ・5億円(6.6%)、東
 京支社40.5億円(5.
 4%)、名古屋支社35
 ・6億円(4.7%)、新
 潟支社35.0億円(4.
 7%)、北海道支社29
 ・0億円(3.9%)、八
 王子支社21
 ・5億円
 (2.9%)、金沢支社18
 ・0億
 円(2.4%)など。
 前年比増は、中国支社
 4.7倍、関東支社2.
 7倍、金沢支社2.6倍
 関西支社2.4倍、八王
 子支社41.3%、九州支社
 34.8%、新潟支社29.6
 %、東北支社17.8%、減
 少は名古屋支社41.4%
 東京支社25.3%、北海
 道支社18.3%など。
 阪神高速道路は、大阪
 管理部35.5%増30.9
 億円(100.0%)。本
 州四国連絡道路は、
 神戸管理センター7.7
 億円(33.0%)、坂出
 管理センター14.2億
 円(18.0%)、岡山管理
 センター4.1億円(17
 ・9%)、鳴門管理セン
 ター13.9億円(17.0
 %)、しまなみ尾道管理
 センター2.4億円(10
 ・2%)など。前年比増
 は、坂出2.4倍、神戸
 2.3倍、岡山7.8%
 減少はしまなみ尾道25
 ・2%、鳴門9.0%など
 (3面)

浸透性コンクリート改質材
RCガーデックス
 国土交通省新技術登録(NETIS)
 「平成23年度活用促進技術」指定
KT-060075-V
 RCガーデックス 養生用
 乾燥収縮クラック抑制・高密実化
 「水路封鎖効果」と「自己補修効果」
 で躯体自体を厚い防水層へ変化
 日本躯体処理株式会社
www.kutai.co.jp

NECCOは関東がトップ

吾唯知足

橋梁社会に身
 を預けて真正面
 から取り組んで
 きた橋梁人や橋
 梁会社に捲土重
 来—このたっ
 た4文字が持つ意味は深
 く、重い▼第7回東京マ
 ラソン(24日)を前に、
 1月27日の第32回大阪国
 際女子マラソンで見事
 「リベンジ」を果たして
 日本人トップ、2位とな
 った富士加代子選手の飛
 び切りの笑顔に、そのジ
 ョッパリに目頭を熱くし
 た▼過去2回、失速しそ
 のトラック競技や駅伝の
 スピードにまで疑問符が
 つけ始められていたが、
 ゴール手前1分で抜き去
 られたものの、8月のモ
 スクワ世界陸上の切符に
 手をかける「復活」ぶり
 だった▼経済再生の安倍
 新政権や野口みずき、高
 橋尚子選手をみてみたい
 か、と。橋梁社会でも開
 発技術や工法、製品につ
 いても、相手の納入先と
 くに発注機関などに「烙
 印」を押されることがあ
 る▼品質に問題がないと
 しても担当者にある種の
 「烙印」(失格)を押さ
 れてしまうと、再びいや
 ほぼ永久にその商品の復
 活「採用」の目は薄くな
 る。そんな企業には「一
 度や二度で落胆するな」
 と。24日に走る「東京の
 橋ロード」(東京マラソ
 ン)では、2度落選中の
 「八百八橋ロード」(大
 阪マラソン)を「いつの
 日か(走れる)」の想い
 を抱き、今回も楽しみた

ゆるみ止め機能付きナット
U-ナット
信頼、橋渡し

橋梁部材と部材を「信頼」という名で橋渡し。
U-ナットは、振動部で威力を発揮、単体部品なので
 部品管理も容易で取り付けミス防止にも役立ちます。
 しかも、取り付け簡単で作業効率もアップ。
 ゆるみ止めナットと言えば**U-ナット**です。



明石海峡大橋

Safety by U-ナット

ゆるみ止め総合メーカー
株式会社 富士精密
 本社 大阪府豊中市利倉3-14-15 TEL 03-5626-1061
 東京支店 TEL 03-5626-1061
 福岡営業所 TEL 092-411-1551
TEL06-6862-3112 お気軽にお問合せ下さい。

橋梁業界の心持 橋梁新聞にあなたへの情報発信

